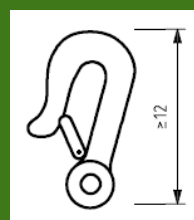


VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN TAXIVERVOER



Handleiding
O4 WHEELCHAIRS

Voorwoord.....	2
Leesaanwijzing	2
Productbeschrijving.....	3
Controle van levering.....	3
Veiligheidsvoorschriften.....	3
Taxivervoer	4
Plaatsen van de rolstoel.....	5
Vastzetsysteem	5
Minimale omvang vastzetspunten.....	5
Locatie vastzetspunten.....	5
Instructie vastzetten van de rolstoel in het voertuig.	6
Afbeeldingen van juiste en onjuiste bevestiging.	6
Plaatsen van de persoon	6

Wijzigingen onder voorbehoud.

De informatie in deze handleiding is gebaseerd op de technische specificaties zoals die golden voor rolstoelen ten tijde dat deze handleiding werd gedrukt. Er kunnen sindsdien technische aanpassingen aan de rolstoelen zijn aangebracht die niet in deze handleiding zijn opgenomen.

Voorwoord



Dit document is een aanvulling op de handleiding van de rolstoelmodellen EasyHopper, OlympicHopper, SwayHopper, TripHopper, L3 Hopper en de samengestelde rolstoelvarianten ActiefRelaxHopper onderstel met RCA en heeft enkel betrekking op de geldende veiligheidsvoorschriften en het vervoer in een taxi. De O4 carrier (onderstel) en zitsysteem van externe fabrikanten (bovenstel) kunnen onder de restricties van beide genoemde fabrikanten worden samengevoegd door geautoriseerde vakbekwaam personeel. Er moet rekening worden gehouden met de maximale waarden, gewichten, afmetingen en restricties. Het is niet toegestaan de taxi-ogen te machineren er aan te lassen of te monteren.

De bovengenoemde combinaties zijn door TÜV Rheinland Arnhem positief getest als 'botsproefveilige rolstoel' conform ISO 7176-19:2008 / EN 12183:1999. De rolstoel mag met inzittende in voertuigen (taxibus) vervoerd worden, mits voorzien van een goedgekeurd vastzetsysteem. Zowel de rolstoel als de gebruiker wordt m.b.v. de gordel gefixeerd volgens de internationale wetgeving WTORS (Wheelchair-Tie-Down-and-Occupant-Restraint-System). Zie ook de aanduidings-sticker op het vastzetsysteem. Daarnaast voorziet O4 Wheelchairs in een CE verklaring. Tijdens dit vervoer dient een hoofdsteun te worden toegepast. De rolstoel is dynamisch getest in voorwaartse richting met een **ATD dummy equivalent voor een volwassenen 75-135kg**.

Door de Europese normen NEN-EN 12182, NEN-EN 12183, NEN-EN 1041 en ISO 7176-15 te hebben behaald wordt geacht te voldoen aan de essentiële eisen voor medische hulpmiddelen 93/42/EEG.

Voor het veilig vervoeren is de conditie van de inzittende en het advies van de arts bepalend. O4 WheelChairs adviseert om, indien mogelijk, de inzittende een transfer van de rolstoel naar een vaste stoel in het voertuig te laten maken aangezien de veiligheid van de autostoel nog hoger is.

Leesaanwijzing

Paragrafen die van belang zijn voor uw veiligheid zijn in de tekst gemarkeerd met een veiligheidssymbool .



Tip

Kijk voor tips en trucks op www.o4.eu onder Comfortabel mobiel.

*: (ATD Anthropomorphic Test Device Midsize adult male, 76.3 kg, occupant mass range 75 to 136 kg)

Productbeschrijving



Controle van levering

Controleer voordat u de rolstoel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met bijgeleverde productbeschrijving. Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw leverancier. Wij vertrouwen erop dat de rolstoel aan uw verwachtingen voldoet en wensen u er veel gemak van.

Veiligheidsvoorschriften

Afhankelijk van het rolstoeltype is het maximale gewicht van de inzittende 100 kg (EasyHopper) of 120kg bij framevorm OlympicHopper, SwayHopper en TripHopper. Dit gewicht staat aangegeven op de CE-sticker.



De afmetingen het zitsysteem en daarmee de afmetingen van de rolstoel zijn afgestemd op de gebruiker.

Transport in een vliegtuig

Indien de rolstoel per vliegtuig wordt vervoerd dient men op de volgende punten te letten:

De accu's kunnen blijven zitten bij het transport in een vliegtuig maar de elektrische stroom moet wel worden afgekoppeld door een bijv. accupool los te nemen. Gebruik bij voorkeur gel-batterijen. De meeste luchtvaartmaatschappijen eisen dat de natte batterijen worden verwijderd en dat ze apart verpakt worden in een waterdichte container.

Hergebruik



WAARSCHUWING: Deze rolstoel is geschikt voor hergebruik en kan opnieuw geconfigureerd worden, mits door gekwalificeerd en geautoriseerd personeel. Bij het hergebruik van rolstoelen dient de fabrikant een inspectie uit te voeren. De dealer mag geen veranderingen aanbrengen in de taxi-ogen zonder de fabrikant te consulteren.



WAASCHUWING: Indien deze rolstoel niet door geautoriseerd /gekwalificeerd personeel wordt her ingezet dan vervalt de O4 garantie.



NOTITIE: Her-inzet dient te geschieden overeenkomstig volgens richtlijnen en adviezen van O4 WheelChairs ten aanzien van technische controle, reiniging en vervanging van alle aan slijtage onderhevige onderdelen.

Taxivervoer

LET OP: Bij het vervoer van de rolstoel, als dan niet met zitorthese, met inzittende dient de rolstoel te beschikken over een hoofdsteun en dient de inzittende in de rijrichting te zijn geplaatst.

Beperk het veiligheidsrisico tijdens het transport. Onvoldoende fixatie kan leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade.



Neem volgende belangrijke veiligheidseisen in acht:

- De rolstoel dient in de voorwaartse richting in het voertuig te worden geplaatst.
- Zowel de rolstoel als de gebruiker wordt m.b.v. de gordel gefixeerd volgens de internationale wetgeving WTORS (Wheelchair-Tie-Down-and-Occupant-Restraint-System) .
- De rolstoel is met inzittende bouwtechnisch geschikt voor transport mits de richtlijnen in acht worden genomen.
- De rolstoel is dynamisch getest met toepassing van een dummy (ATD Anthropomorphic Test Device), gefixeerd met een driepuntsgordel over heup en schouder.
- De driepuntsgordel dient er voor te zorgen dat het risico van botsing van het lichaam en hoofd van de gebruiker tegen delen van het voertuig wordt geminimaliseerd.
- Ondersteunende hulpmiddelen zoals pelotten, mogen de werking van de autogordel niet negatief beïnvloeden. Dit soort hulpmiddelen dient eveneens te voldoen aan de norm ISO 7176/19.
- De rolstoel dient na een ongeval door de leverancier op schade te worden onderzocht voordat deze weer kan en mag worden ingezet. Extra aandacht dient uit te gaan naar frameschade en aanhaakpunten.
- Indien er accu's zijn geplaatst voor bijvoorbeeld een hulpaandrijving of voor zithoudingsverstellingen dan mogen dit alleen gel accu's zijn.
- Ondersteunings- en positioneringsuitrustingen mogen niet gezien worden als veiligheidsuitrusting en/of gordel als deze niet zijn voorzien van een label dat aangeeft dat ze voldoen aan ISO 7176-19:2008.
- Na een botsing dient de rolstoel en de zitorthese geïnspecteerd te worden door een door de fabrikant geautoriseerde persoon alvorens deze opnieuw mag worden gebruikt.
- Bij het omdoen van de veiligheidsgordel dient erop gelet te worden dat de vrijgaveknop van de gordel niet in contact wordt gebracht met andere componenten tijdens een ongeluk.

Plaatsen van de rolstoel

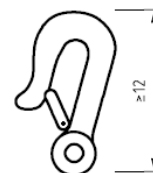
Let tijdens transport op de volgende punten:

- Zet de rolstoel, indien mogelijk, in de laagst mogelijke stand.
- Zet de rolstoel, indien mogelijk, zo ver mogelijk naar voren gekanteld.
- Klap het werkblad weg en vergrendel deze tijdens transport of haal deze van de rolstoel en vergrendel deze.
- Haal eventuele losse componenten, welke niet direct nodig zijn, weg van de rolstoel.



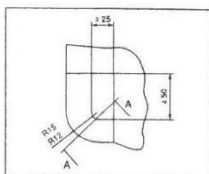
Vastzetsysteem

De rolstoel dient vastgezet te worden met een goedgekeurd verankeringssysteem met haak-ogen. De rolstoel wordt met een 4-punts vastzetsysteem verankert voor transport aan chassis-bodem van het voertuig. De rolstoel wordt bevestigd aan de taxi-ogen. Deze worden kenbaar gemaakt door een indicatie sticker zoals hiernaast is afgebeeld.



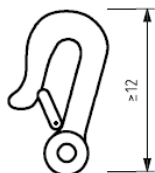
Minimale omvang vastzetspunten

Onderstaande afbeelding toont de minimale vorm en omvang van het taxifixatieoog.



Locatie vastzetspunten

Voor taxivervoer zullen de rolstoelen voorzien zijn van 4 fixatiepunten, aan het rolstoelframe aangegeven door het volgende symbool:



Ter indicatie wordt verwezen naar onderstaande weergaven:



Instructie vastzetten van de rolstoel in het voertuig.

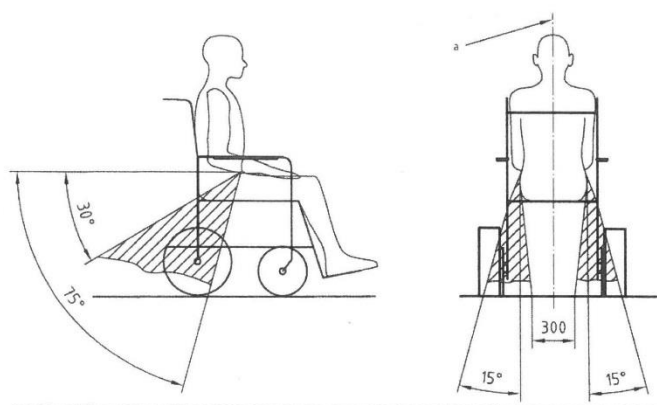
Voor het juist toepassen van het 4-punts vastzetsysteem wordt in eerste instantie verwezen naar de instructie als geleverd door de leverancier/fabrikant van het vastzetsysteem.



wheelchairs

Er dient in ieder geval acht genomen te worden op:

- Het vastzetsysteem dient onder een hoek van 45graden in voorwaartse en achterwaartse richting aan de rolstoel bevestigd te zijn. Zijdlinkse bevestiging dient optimaliter onder een hoek van 15 graden uitgevoerd te worden. Zie hiervoor onderstaande afbeeldingen:



optimale instelhoeken voor de autogordel

Afbeeldingen van juiste en onjuiste bevestiging.

Plaatsen van de persoon



LET OP: Maak indien mogelijk een transfer naar een gewone zitplaats in het voertuig en vervoer de rolstoel in het bagageruim van het voertuig of zet de rolstoel vast tijdens het transport.

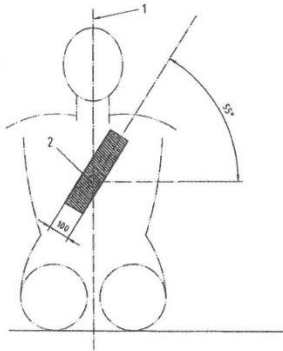


LET OP: De heupgordel van O4 Wheelchairs is ongeschikt als veiligheidsgordel tijdens transport in een taxibus.



LET OP: Let op dat vingers en andere ledematen van de inzittende niet bekneld raken bij het wegklappen van de armsteun en/of het werkblad.

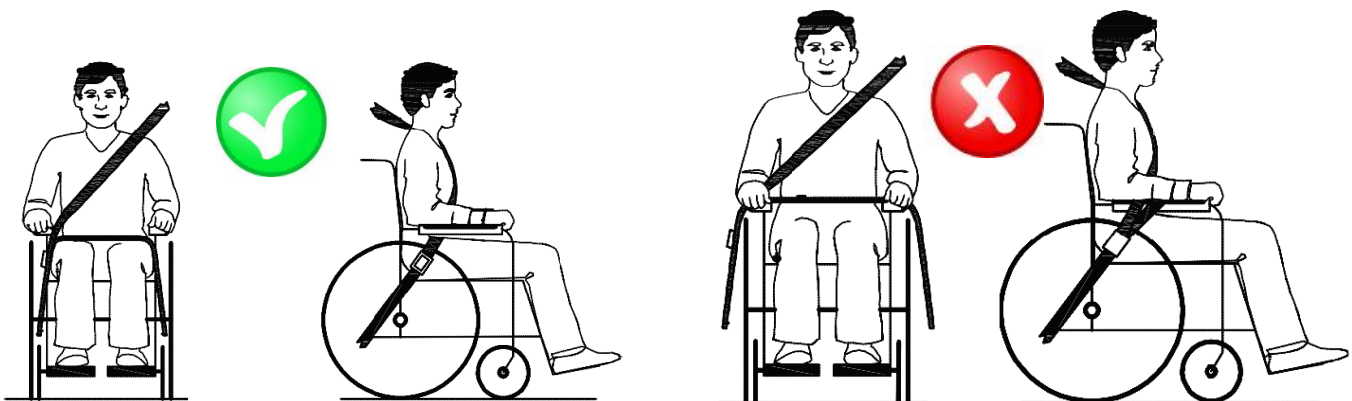
De inzittende in de rolstoel dient een driepuntsgordel te gebruiken die aan het voertuig is vast gemaakt. Het is van groot belang om de autogordel onder de juiste hoek aan te brengen. Aanbrengen heupgordel zo laag mogelijk tussen 30^o-70^o. Dit garandeert een fixatie in alle richtingen. Een steile hoek verhoogd de veiligheid. De gordel moet het lichaam beroeren en niet de rolstoel. De schoudergordel kruist de borstkas. De gordel mag niet getwist zijn. De gordel wordt licht aangespannen.



positie schoudergedeelte van de autogordel.

De correcte positionering van de 3-punts veiligheidsgordel is als volgt:

- De heupgordel dient op de goede manier over het bekken te lopen (lage positie op het bekken). De hoek van de gordel t.o.v. het horizontale vlak dient tussen de 30^o en 70^o te zijn.
- De voorkeur gaat uit naar een steilere gordelhoek.
- De gordelband mag niet van het lichaam afgehouden worden door onderdelen zoals een armsteun of door de wielen.
- Het schoudergedeelte van de gordel moet over de schouder lopen, precies zoals afgebeeld.
- De gordel dient relatief strak over het lichaam te lopen, maar moeten nog wel comfortabel zijn voor de eindgebruiker.
- Let erop dat de gordel niet gedraaid zit wanneer deze wordt omgedaan.



Goede positionering autogordel.

Verkeerde positionering autogordel.

Het schoudergedeelte van de autogordel dient te worden geplaatst volgens de tekening hierboven. Zorg ervoor dat de gordels voldoende gespannen zijn om optimale fixatie te garanderen.